

## Kupplungstrennung mit Auslaufschutz

Die KAMVALOK-Trockenkupplung ist eine Absperrarmatur. Sie besteht aus zwei Kupplungshälften mit je einem Absperrventil und verhindert das Auslaufen von Produkt beim Trennen einer Verbindung, selbst wenn das Ventil versehentlich offengelassen wird. Auch eine unbeabsichtigte Kupplungstrennung hält das Produkt in der Leitung.

**Handhabung:**  
Kupplungshälften zusammenstecken, beide Nockenhebel herunterdrücken, Durchfluß wird durch Handhebel freigegeben oder gestoppt.

**Zulassungen:**  
Eine Bauartzulassung als Armatur zur Beförderung gefährlicher Güter wurde vom VdTÜV für Kamvalok-Trockenkupplung Edelstahl Wkst. 1.4408 erteilt.  
Bauteilkennzeichen: TÜ.AGG. 190-93

**Mit Sicherheit Vorteile:**  
- Schnelles und einfaches Kuppeln in jede Richtung und aus jeder Position (keine Führungsrollen und Nocken)

- Auch bei getrennter Schlauchleitung ist ein versehentliches Öffnen der Kupplung nicht möglich

- Kein Produktverlust beim Anschließen und Trennen der Schlauchleitung

- Durch Vollschlauchsystem entfällt das unwirtschaftliche Entleeren der Leitung

**Größen:**  
3/4" – DN 20,  
1 1/2" – DN 40,  
2" – DN 50,  
3" – DN 80

**Anschlußgewinde:**  
DIN ISO 2999

**Werkstoffe:**  
Edelstahl 1.4408 und Aluminium

**Dichtungen:**  
NBR, FPM (Viton), EPDM, PTFE und Kalrez

**Betriebsdruck:**  
10 bar

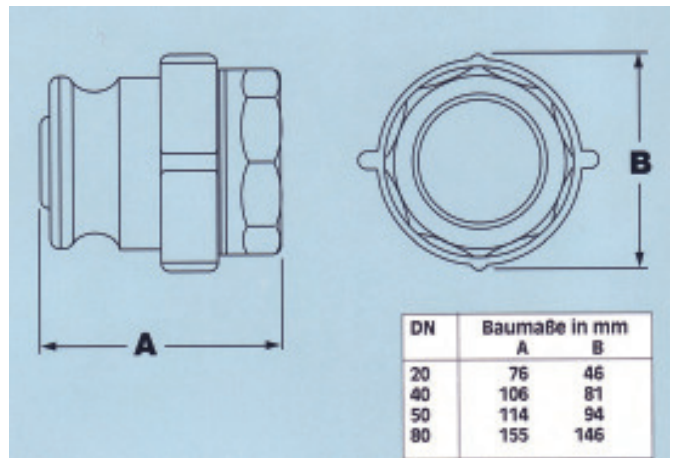
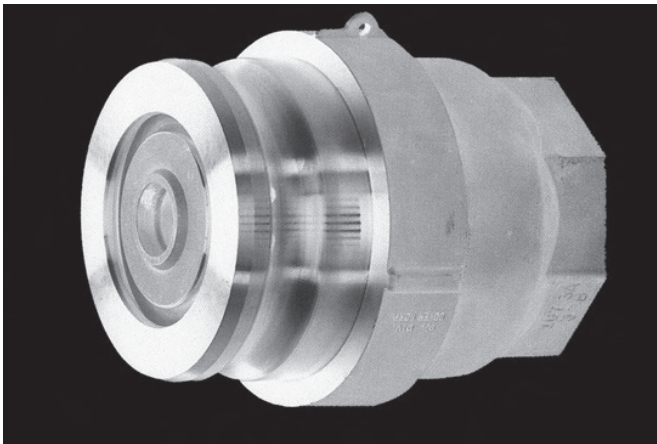
### KAMLOK-Staubkappen für KAMVALOK-Vaterteil

Type	für Vaterteil-Größe DN	Werkstoff	Gewicht Gramm
KKDC10AL	20	Aluminium	160
KKDC20AL	40	Aluminium	350
KKDC20SS	40	Edelstahl	850
KKDC65AL	50	Aluminium	420
KKDC65SS	50	Edelstahl	1.200
KKDC40AL	80	Aluminium	950
KKDC40SS	80	Edelstahl	2.550

### KAMLOK-Staubstopfen für KAMVALOK-Mutterteil

Type	für Mutterteil-Größe DN	Werkstoff	Gewicht Gramm
KKDP10AL	20	Aluminium	60
KKDP20AL	40	Aluminium	170
KKDP20SS	40	Edelstahl	560
KKDP65AL	50	Aluminium	240
KKDP65SS	50	Edelstahl	630
KKDP40AL	80	Aluminium	530
KKDP40SS	80	Edelstahl	1.650

## Trockenkupplung Varterteil

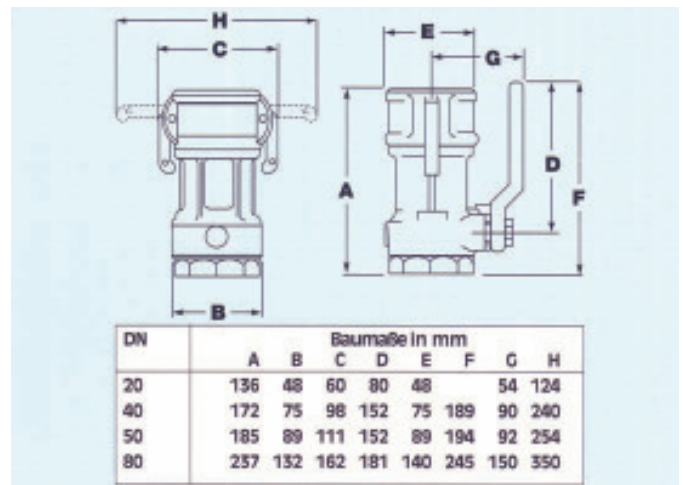
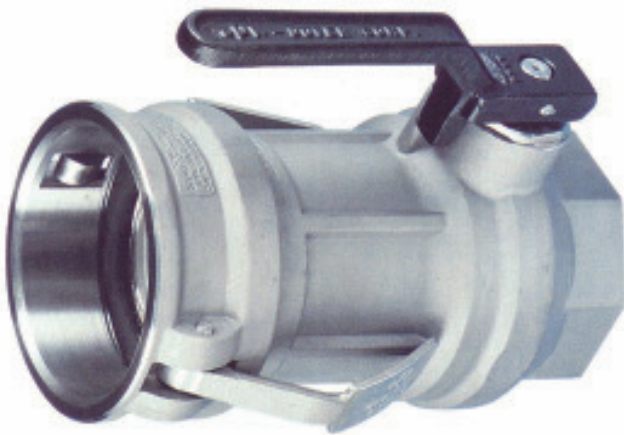


### KAMVALOK-Varterteil

Type	Nennweite DN	Innengewinde DIN ISO 2999	Werkstoff	Gewicht Gramm
1611-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: NBR	900
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	1.500
	80	3"	Innenteile: Stahl	4.000
1612-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: FPM (Viton)	900
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	1.500
	80	3"	Innenteile: Stahl	4.000
1662-AB	20	3/4"	Dichtungen: FPM (Viton)	185
	40	1 1/2"	Gehäuse: Aluminium	450
	50	2"	Innenteile: Edelstahl	800
	80	3"		2.250
1663-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: PTFE	450
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	800
	80	3"	Innenteile: Edelstahl	2.250
1664-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: EPDM	450
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	800
	80	3"	Innenteile: Edelstahl	2.250
1672-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: FPM (Viton)	1.250
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	2.000
	80	3"	Innenteile: Edelstahl	5.900
1673-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: PTFE	1.250
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	2.000
	80	3"	Innenteile: Edelstahl	5.900
1674-AB	40	1 1/2"	Dichtungen: EPDM	1.250
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	2.000
	80	3"	Innenteile: Edelstahl	5.900



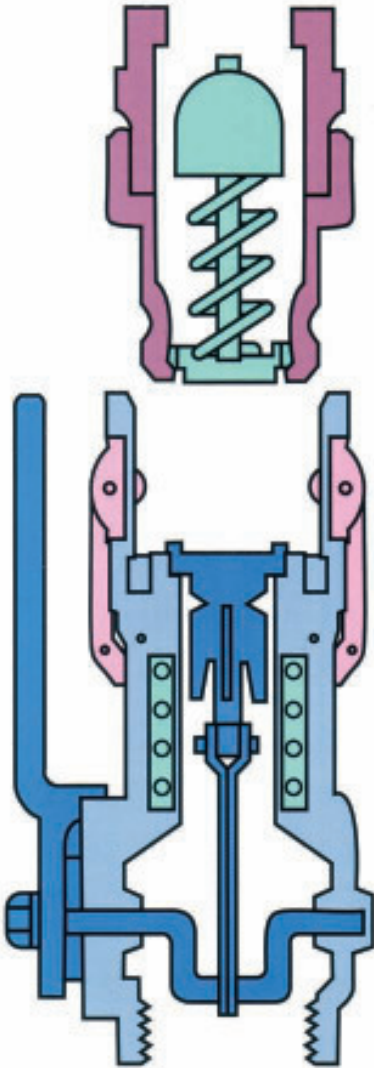
## Trockenkupplung Mutterteil



### KAMVALOK-Mutterteil

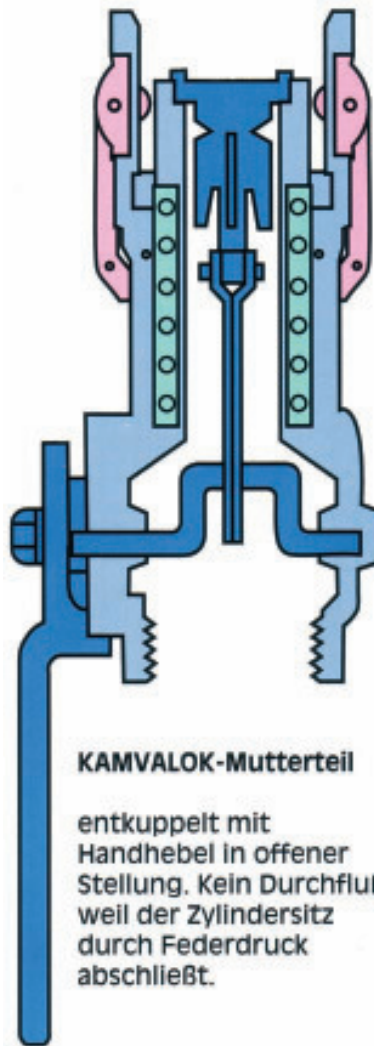
Type	Nennweite DN	Innengewinde DIN ISO 2999	Werkstoff	Gewicht Gramm
1711-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: NBR	1.600
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	1.800
	80	3"	Innentelle: Stahl	5.200
1712-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: FPM (Viton)	1.600
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	1.800
	80	3"	Innentelle: Stahl	5.200
1762-DB	20	3/4"	Dichtungen: FPM (Viton)	450
	40	1 1/2"	Gehäuse: Aluminium	1.700
	50	2"	Innentelle: Edelstahl	2.000
	80	3"		5.600
1764-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: EPDM	1.700
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	2.000
	80	3"	Innentelle: Edelstahl	5.600
1765-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: PTFE/Kalrez	1.700
	50	2"	Gehäuse: Aluminium	2.000
	80	3"	Innentelle: Edelstahl	5.600
1772-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: FPM (Viton)	3.000
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	3.850
	80	3"	Innentelle: Edelstahl	11.500
1774-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: EPDM	3.000
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	3.850
	80	3"	Innentelle: Edelstahl	11.500
1775-DB	40	1 1/2"	Dichtungen: PTFE/Kalrez	3.000
	50	2"	Gehäuse: Edelstahl	3.850
	80	3"	Innentelle: Edelstahl	11.500

## Kupplungstrennung mit Auslaufschutz



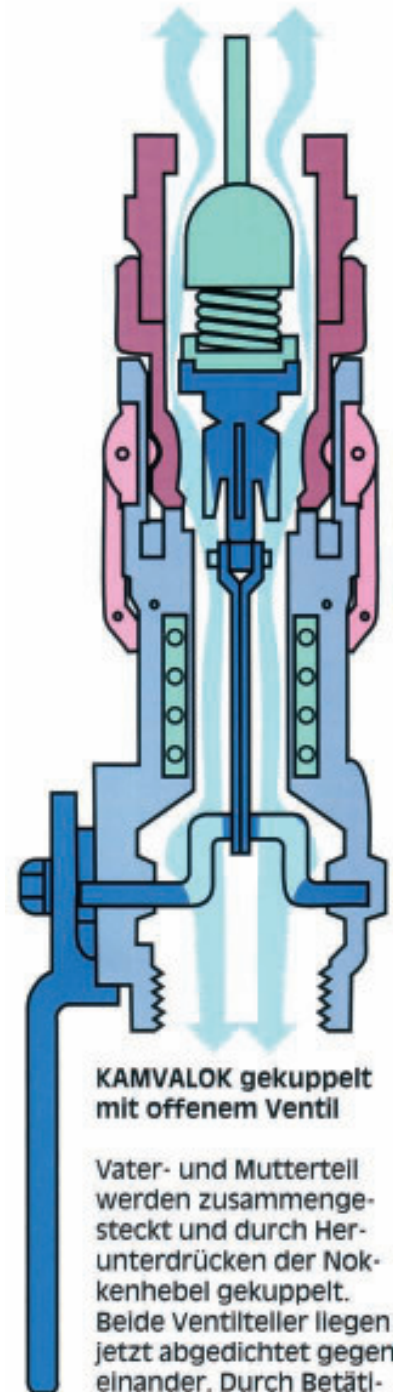
**KAMVALOK entkoppelt mit geschlossenem Ventil**

Die schematische Zeichnung zeigt, wie die federbelasteten Rückschlagventile die Ventilscheiben in geschlossener Position halten, wenn Vater- und Mutterteil voneinander getrennt sind.



**KAMVALOK-Mutterteil**

entkoppelt mit Handhebel in offener Stellung. Kein Durchfluß weil der Zylindersitz durch Federdruck abschließt.



**KAMVALOK gekuppelt mit offenem Ventil**

Vater- und Mutterteil werden zusammensteckt und durch Herunterdrücken der Nockenhebel gekuppelt. Beide Ventilteller liegen jetzt abgedichtet gegeneinander. Durch Betätigen des Auf-Zu-Hebel werden sie in Offen-Stellung gedrückt. Die schematische Zeichnung zeigt, daß die Länge der Ventile einen ungestörten Durchfluß ermöglicht.